

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1 2	1 -001	301a	32003	316a	1137a	1209	1137a	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
1-02	1 2 2L W1	1 -005	357a	32003	412a	1219p	1209	1219p	8h07	0h15	0h00	8h22	8.60
1-03	1 2	1 -004	348a	32003	403a	1236p	1209	1236p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
1-04	1 2	1 -002	308a	32003	323a	110p	32003	110p	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
1-05	1 2L PH6	1 -003	341a	32003	356a	112p	32003	112p	9h16	0h15	0h00	9h31	10.25
1-06	1	1 -007	423a	32003	438a	132p	1209	132p	8h54	0h15	0h00	9h09	9.80
1-07	1 2L 13	1 -006 13 -129	413a 112p	32003 32003	428a 127p	1045a 415p	1209 1701	1045a 428p	6h17 2h48	0h30	0h13	9h48	10.70
1-08	1 306 1	1 -008 1 -010	438a	32003 1209	453a 1022a	653a 518p	32003 32003	653a 518p	2h00 6h56	0h15	0h00	9h11	10.30
1-09	2 1 2	2 -045 1 -009	507a	32003 1209	522a 1248p	950a 554p	32003 32003	950a 554p	4h28 5h06	0h15	0h00	9h49	10.95
1-10	97 1	97 -252 1 -012	515a	32003 1209	530a 1122a	718a 614p	32003 32003	718a 614p	1h48 6h52	0h15	0h00	8h55	10.15
1-11	3 1	3 -076 1 -004	528a	32003 1209	543a 1236p	820a 626p	32003 32003	820a 626p	2h37 5h50	0h15	0h00	8h42	9.95
1-12	1 2 1L 2	2 -047 1L-033 2 -050	532a 1200p	32003 32003 1209	547a 1215p 423p	1003a 311p 631p	1209 32003 32003	1003a 311p 631p	4h16 2h56 2h08	0h30	0h00	9h50	10.85

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-13	87 1 2	87 -231 1 -001	511a	32003	526a	724a	32003	724a	1h58	0h15	0h00	9h11	10.65
				1209	1137a	635p	32003	635p	6h58				
1-14	2L 1 3 7	2L-064 7 -100	537a	32003	552a	813a	32003	813a	2h21	0h15	0h06	8h15	9.55
				1203	103p	636p	32003	636p	5h33				
1-15	1 2 83	1 -009 83 -221	517a 410p	32003	532a	1248p	1209	1248p	7h16	0h30	0h00	10h01	11.25
				32003	425p	640p	32003	640p	2h15				
1-16	98 Car 1 3 306	98 -257 Car -002 3 -066	513a 1042a	32003	528a	715a	32003	715a	1h47	0h16	0h08	10h03	11.65
				32003	1043a	1051a	1109	1051a	0h08				
				1109	1051a	643p	32003	643p	7h52				
1-17PHon	1 61 66 PH8	1 -011 61 -184	548a 257p	32003	603a	1209p	1209	1209p	6h06	0h30	0h00	10h10	11.45
				32003	312p	646p	32003	646p	3h34				
1-17PHoff	1 61 66	1 -011 61 -184	548a 425p	32003	603a	1209p	1209	1209p	6h06	0h30	0h00	8h42	9.90
				32003	440p	646p	32003	646p	2h06				
1-18	1 2L 1 2 2L	2 -050 1 -013	606a 1204p	32003	621a	839a	1209	839a	2h18	0h30	0h00	9h22	10.55
				32003	1219p	653p	32003	653p	6h34				
1-19	81 1	81 -209 1 -005	525a	32003	540a	739a	32003	739a	1h59	0h15	0h00	8h50	10.30
				1209	1219p	655p	32003	655p	6h36				
1-20	61 66 1	66 -190 1 -014	633a 1254p	32003	648a	848a	32003	848a	2h00	0h30	0h00	8h30	9.55
				32003	109p	709p	32003	709p	6h00				
1-21	1	1 -006	1040a	1209	1045a	811p	32003	811p	9h26	0h05	0h00	9h31	10.25

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-22	1 61 66	1 -017	215p	32003	230p	1030p	32003	1030p	8h00	0h15	0h00	8h15	8.45
1-23	1 23 69 302	1 -020	304p	32003	319p	1050p	32003	1050p	7h31	0h15	0h00	7h46	8.00
1-24	1 2	1 -011	213p	1209	218p	1207x	32003	1207x	9h49	0h05	0h00	9h54	10.85
1-25	1 2 8 20	1 -019	258p	32003	313p	100x	32003	100x	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
1-26	1 2 4 306	1 -022	340p	32003	355p	128x	32003	128x	9h33	0h15	0h00	9h48	10.70
1-27	1 80	1 -023	425p	32003	440p	139x	32003	139x	8h59	0h15	0h00	9h14	9.80
2-01	1 2	2 -037	358a	32003	413a	1148a	32003	1148a	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
2-02	2 20	2 -039	430a	32003	445a	121p	1209	121p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
2-03	2 2L	2 -042	447a	32003	502a	208p	1209	208p	9h06	0h15	0h00	9h21	10.10
2-04	83 2 2L	83 -216 2 -048	354a	32003 1209	409a 1036a	646a 352p	32003 1209	646a 352p	2h37 5h16	0h15	0h00	8h08	8.80
2-05PHon	PH4 2 2L	PH4 -280 2 -050	353a	32003 1209	408a 839a	623a 423p	32003 1209	623a 423p	2h15 7h44	0h15	0h00	10h14	11.30
2-05PHoff	2 2L	2 -050	834a	1209	839a	423p	1209	423p	7h44	0h05	0h00	7h49	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-06	2 2L	2 -038	427a	32003	442a	1052a	32003	1052a	6h10	0h30	0h00	8h49	9.75
	W1 61 66	61 -183	225p	32003	240p	449p	32003	449p	2h09				
2-07	1 2 2L	2 -041	443a	32003	458a	934a	32003	934a	4h36	0h15	0h00	9h10	10.45
	1L	1L-031		1209	124p	543p	32003	543p	4h19				
2-08	2 2L	20 -142	457a	32003	512a	1057a	1126	1057a	5h45	0h30	0h15	8h59	10.25
	20 61 66	Car -001 61 -185	310p	1126	1057a	1112a	32003	1112a	0h15				
2-09	2 2L	2 -040	437a	32003	452a	948a	32003	948a	4h56	0h15	0h06	9h43	11.15
	1 7	23 -147		1203	133p	559p	32003	559p	4h26				
2-10	1 2	2 -043	453a	32003	508a	1237p	1209	1237p	7h29	0h30	0h00	10h00	11.15
	82	82 -215	355p	32003	410p	611p	32003	611p	2h01				
2-11	97	97 -251	455a	32003	510a	652a	32003	652a	1h42	0h30	0h00	9h51	11.35
	2 2L	2 -053	1024a	32003	1039a	618p	32003	618p	7h39				
2-12	61 66	61 -174	523a	32003	538a	950a	32003	950a	4h12	0h15	0h00	10h12	11.45
	2 2L	2 -043		1209	1237p	622p	32003	622p	5h45				
2-13	65	65 -187	501a	32003	516a	728a	32003	728a	2h12	0h30	0h00	9h23	10.90
	2 2L	2 -056	1131a	32003	1146a	627p	32003	627p	6h41				
2-14	91	91 -238	507a	32003	522a	724a	32003	724a	2h02	0h30	0h00	9h43	11.15
	2 2L	2 -055	1108a	32003	1123a	634p	32003	634p	7h11				
2-15	89	89 -235	517a	32003	532a	744a	32003	744a	2h12	0h30	0h00	10h27	12.00
	2 W3	2 -054	1046a	32003	1101a	646p	32003	646p	7h45				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-16	1 2	1 -012	625a	32003	640a	908a	1209	908a	2h28	0h30	0h00	9h52	10.95
	2 2L	2 -057	1152a	32003	1207p	701p	32003	701p	6h54				
2-17	2	2 -051	634a	32003	649a	1204p	1209	1204p	5h15	0h30	0h00	9h33	10.75
	1 W3	1 -021	313p	32003	328p	716p	32003	716p	3h48				
2-18	1 2	2 -052	636a	32003	651a	1115a	32003	1115a	4h24	0h30	0h00	8h42	9.95
	93	93 -246	335p	32003	350p	738p	32003	738p	3h48				
2-19	1 2 2L	2 -047	958a	1209	1003a	740p	32003	740p	9h37	0h05	0h00	9h42	10.55
2-20	2	2 -051	1159a	1209	1204p	758p	32003	758p	7h54	0h05	0h00	7h59	8.00
2-21	1 2	2 -048	347p	1209	352p	1257x	32003	1257x	9h05	0h05	0h00	9h10	9.80
2-22	2	2 -063	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-23	2	2 -059	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	3	3 -069	420a	32003	435a	1221p	1109	1221p	7h46	0h15	0h05	8h06	8.15
		Car -002		1109	1221p	1226p	32003	1226p	0h05				
3-02	3	3 -067	408a	32003	423a	1220p	1109	1226p	7h57	0h15	0h06	8h18	8.45
3-03	3	3 -074	451a	32003	506a	145p	32003	145p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
3-04	3	3 -072	440a	32003	455a	151p	1109	151p	8h56	0h15	0h05	9h16	9.95
		Car -003		1109	151p	156p	32003	156p	0h05				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-05	20 91	20 -132	337a	32003	352a	708a	32003	708a	3h16	0h16	0h16	8h03	8.80
	Car	Car -003	1057a	32003	1058a	1106a	1109	1106a	0h08				
	3	3 -068		1109	1106a	321p	1109	321p	4h15				
		Car -007		1109	321p	329p	32003	329p	0h08				
3-06mutfRNon	3	3 -068	410a	32003	425a	1106a	1109	1106a	6h41	0h30	0h05	9h24	10.10
		Car -003		1109	1106a	1111a	32003	1111a	0h05				
23 69	23 69	23 -149	143p	32003	158p	406p	32003	406p	2h08				
3-06wRNon	3	3 -068	410a	32003	425a	1106a	1109	1106a	6h41	0h30	0h05	9h24	10.10
		Car -003		1109	1106a	1111a	32003	1111a	0h05				
23 69	23 69	23 -149	104p	32003	119p	327p	32003	327p	2h08				
3-06RNoff	3	3 -068	410a	32003	425a	1106a	1109	1106a	6h41	0h15	0h05	7h01	8.00
		Car -003		1109	1106a	1111a	32003	1111a	0h05				
3-07Rloff	3 8 60	3 -066	357a	32003	412a	1051a	1109	1051a	6h39	0h30	0h05	9h18	10.25
		Car -002		1109	1051a	1056a	32003	1056a	0h05				
2	2	2 -058	204p	32003	219p	423p	32003	423p	2h04				
3-07Rlon	3 8 60	3 -066	357a	32003	412a	1051a	1109	1051a	6h39	0h30	0h05	10h06	11.15
		Car -002		1109	1051a	1056a	32003	1056a	0h05				
2 23	2 23	2 -058	116p	32003	131p	423p	32003	423p	2h52				
3-08	1 1L	1L-027	403a	32003	418a	816a	32003	816a	3h58	0h15	0h08	8h57	10.00
	1 3	3 -073		1209	1145a	421p	1109	421p	4h36				
		Car -007		1109	421p	429p	32003	429p	0h08				
3-09mfRRon	3 4 6	6 -094	441a	32003	456a	1052a	2104	1113a	5h56	0h30	0h21	9h40	10.55
	123	123 -266	135p	32003	150p	443p	32003	443p	2h53				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-09uwtRRon	3 4 6 123	6 -094 123 -266	441a 1230p	32003 32003	456a 1245p	1052a 443p	2104 32003	1113a 443p	5h56 3h58	0h30	0h21	10h45	12.20
3-09RRoff	3 4 6	6 -094	441a	32003	456a	1052a	2104	1113a	5h56	0h15	0h21	6h32	8.00
3-10PHoff	3 82	3 -070 Car -002	430a	32003 1109	445a 1151a	1151a 1156a	1109 32003	1151a 1156a	7h06 0h05	0h15	0h05	7h26	8.00
3-10PHon	3 82 PH4	3 -070 Car -002 PH4 -281	430a 239p	32003 1109 32003	445a 1151a 254p	1151a 1156a 516p	1109 32003 32003	1151a 1156a 516p	7h06 0h05 2h22	0h30	0h05	10h03	11.25
3-11	1 2L 3 97 61 66	67 -195 66 -191	425a 1253p	32003 32003	440a 108p	915a 524p	1209 32003	915a 524p	4h35 4h16	0h30	0h00	9h21	10.65
3-12	3 PH6	3 -071 Car -003 PH6 -282	431a 239p	32003 1109 32003	446a 1135a 254p	1135a 1140a 531p	1109 32003 32003	1135a 1140a 531p	6h49 0h05 2h37	0h30	0h05	10h01	11.25
3-13	20 W1 3	20 -140 Car -001 3 -078	447a 1213p	32003 1126 32003	502a 917a 1228p	917a 932a 538p	1126 32003 32003	917a 932a 538p	4h15 0h15 5h10	0h30	0h15	10h10	11.40
3-14	91A Car 3	91A-245 Car -002 3 -077	500a 1112a	32003 32003 1109	515a 1113a 1121a	718a 1121a 630p	32003 1109 32003	718a 1121a 630p	2h03 0h08 7h09	0h16	0h08	9h36	11.10
3-15	3 W1	3 -077 Car -002 W1 -288	552a 331p	32003 1109 32003	607a 1121a 346p	1121a 1126a 644p	1109 32003 32003	1121a 1126a 644p	5h14 0h05 2h58	0h30	0h05	8h47	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-16	85	85 -226	526a	32003	541a	732a	32003	732a	1h51	0h16	0h08	9h18	10.80
	Car	Car -002	1142a	32003	1143a	1151a	1109	1151a	0h08				
	3	3 -070		1109	1151a	654p	32003	654p	7h03				
3-17	91	91 -241	617a	32003	632a	843a	32003	843a	2h11	0h15	0h08	9h23	10.60
	3	3 -067		1109	1220p	709p	32003	709p	6h49				
3-18	81	81 -213	640a	32003	655a	855a	32003	855a	2h00	0h16	0h09	9h33	10.80
	Car	Car -002	1211p	32003	1212p	1220p	1109	1220p	0h08				
	3	3 -069		1109	1221p	729p	32003	729p	7h08				
3-19	Car	Car -003	1122a	32003	1127a	1135a	1109	1135a	0h08	0h05	0h08	9h31	10.25
	2 3	3 -071		1109	1135a	853p	32003	853p	9h18				
3-20	Car	Car -003	138p	32003	143p	151p	1109	151p	0h08	0h05	0h08	8h59	9.50
	3 7	3 -072		1109	151p	1037p	32003	1037p	8h46				
3-21	Car	Car -007	307p	32003	312p	321p	1109	321p	0h09	0h05	0h09	9h36	10.40
	3	3 -068		1109	321p	1243x	32003	1243x	9h22				
3-22	3 13	3 -075	307p	1109	321p	1255x	32003	1255x	9h34	0h05	0h09	9h48	10.70
3-23	Car	Car -007	357p	32003	402p	411p	1109	411p	0h09	0h05	0h19	9h00	9.50
	3	3 -073		1109	421p	1257x	32003	1257x	8h36				
3-24	3 67	3 -079	336p	32003	351p	132x	32003	132x	9h41	0h15	0h00	9h56	10.85
4-01	4 13	4 -080	348a	32003	403a	1130a	2121	1149a	7h27	0h15	0h19	8h01	8.00
4-02PHoff	2L 4	4 -081	425a	32003	440a	1158a	32003	1158a	7h18	0h15	0h00	7h33	8.00



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-02PHon	2L 4 PH8	4 -081 PH8 -286	425a 247p	32003 32003	440a 302p	1158a 422p	32003 32003	1158a 422p	7h18 1h20	0h30	0h00	9h08	9.80
4-03	3 4 80 87	4 -083 87 -232	501a 332p	32003 32003	516a 347p	1134a 558p	2111 32003	1153a 558p	6h18 2h11	0h30	0h19	9h18	10.50
4-04	81 4	81 -208 4 -083	515a	32003 2111	530a 1134a	728a 614p	32003 32003	728a 614p	1h58 6h40	0h15	0h19	9h12	10.45
4-05	4 98A 91	4 -084 91 -242	501a 345p	32003 32003	516a 400p	1109a 624p	2111 32003	1128a 624p	5h53 2h24	0h30	0h19	9h06	10.45
4-06	80 4	80 -204 4 -080	455a	32003 2121	510a 1130a	723a 625p	32003 32003	723a 625p	2h13 6h55	0h15	0h19	9h42	11.20
4-07PHon	PH8 2L 4 61 66	PH8 -284 4 -082	515a	32003 1209	530a 1014a	641a 634p	32003 32003	641a 634p	1h11 8h20	0h15	0h00	9h46	11.25
4-07PHoff	2L 4 61 66	4 -082	1009a	1209	1014a	634p	32003	634p	8h20	0h05	0h00	8h25	8.60
4-08	96A 4	96A-249 4 -084	528a	32003 2111	543a 1109a	712a 650p	32003 32003	712a 650p	1h29 7h41	0h15	0h19	9h44	11.10
4-09PHon	3 4 306 PH8 W1	4 -085 W1 -289	525a 346p	32003 32003	540a 401p	1155a 651p	2121 32003	1214p 651p	6h15 2h50	0h30	0h19	9h54	11.35
4-09PHoff	3 4 306 W1	4 -085 W1 -289	641a 346p	32003 32003	656a 401p	1155a 651p	2121 32003	1214p 651p	4h59 2h50	0h30	0h19	8h38	9.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-10PHoff	81 4	81 -212 4 -085	620a	32003 2121	635a 1155a	836a 710p	32003 32003	836a 710p	2h01 7h15	0h15	0h19	9h50	10.95
4-10PHon	81 4	81 -212 4 -085	620a	32003 2121	635a 1155a	836a 710p	32003 32003	836a 710p	2h01 7h15	0h15	0h19	9h50	10.95
4-11	4	4 -087	255p	32003	310p	1238x	32003	1238x	9h28	0h15	0h00	9h43	10.55
4-12	4 61 66	4 -086	240p	32003	255p	1240x	32003	1240x	9h45	0h15	0h00	10h00	11.00
5-01	5	5 -088 Car -008	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.90
5-02	Car 5	Car -008 5 -088	1248p	32003 2307	1253p 118p	118p 1027p	2307 32003	118p 1027p	0h25 9h09	0h05	0h25	9h39	10.55
6-01	6 91	6 -089	357a	32003	412a	1144a	2103	1207p	7h32	0h15	0h23	8h10	8.30
6-02	6 65	6 -091	404a	32003	419a	148p	2103	211p	9h29	0h15	0h23	10h07	11.15
6-03	6 83	6 -092	414a	32003	429a	153p	2104	214p	9h24	0h15	0h21	10h00	11.00
6-04	1 3 6 91	6 -095	442a	32003	457a	238p	2103	301p	9h41	0h15	0h23	10h19	11.45
6-05	2L 3 6 302 7	6 -090 7 -101	401a	32003 1203	416a 1233p	1119a 308p	32003 1203	1119a 314p	7h03 2h35	0h15	0h12	10h05	11.15
6-06	83 6	83 -217 6 -094	424a	32003 2104	439a 1052a	722a 357p	32003 2104	722a 418p	2h43 5h05	0h15	0h42	8h45	9.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-07	6 98	6 -096 98 -258	500a 345p	32003 32003	515a 400p	1232p 552p	2103 32003	1255p 552p	7h17 1h52	0h30	0h23	10h02	11.05
6-08	85 6	85 -225 6 -089	507a	32003 2103	522a 1144a	710a 634p	32003 32003	710a 634p	1h48 6h50	0h15	0h23	9h16	10.80
6-09	1 6	6 -092	127p	2104	153p	1013p	32003	1013p	8h20	0h05	0h21	8h46	9.20
6-10	6	6 -091	120p	2103	148p	1035p	32003	1035p	8h47	0h05	0h23	9h15	9.95
6-11	1 6	6 -096	306p	2104	332p	1203x	32003	1203x	8h31	0h05	0h21	8h57	9.50
6-12	6	6 -095	210p	2103	238p	1213x	32003	1213x	9h35	0h05	0h23	10h03	11.15
6-13	1 6	6 -094	331p	2104	357p	1232x	32003	1232x	8h35	0h05	0h21	9h01	9.50
7-01	2L 7 61 66 82	8 -110	500a	32003	515a	241p	1209	241p	9h26	0h15	0h00	9h41	10.55
7-02	2L 7 91A	7 -098	435a	32003	450a	246p	32003	246p	9h56	0h15	0h00	10h11	11.30
7-03	1 2L 7 60 61 66	60 -158	445a	32003	500a	224p	2103	247p	9h24	0h15	0h23	10h02	11.00
7-04PHon	7 PH8	7 -097 PH8 -285	420a 237p	32003 32003	435a 252p	1146a 412p	32003 32003	1146a 412p	7h11 1h20	0h30	0h00	9h01	9.70
7-04PHoff	7	7 -097	420a	32003	435a	1146a	32003	1146a	7h11	0h15	0h00	7h26	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
7-05	4 W1 7	W1 -287 7 -106	437a 1250p	32003 32003	452a 105p	827a 511p	32003 1203	827a 517p	3h35 4h06	0h30	0h06	8h17	9.40
7-06	7 86	7 -100 86 -229	500a 350p	32003 32003	515a 405p	103p 548p	1203 32003	109p 548p	7h48 1h43	0h30	0h06	10h07	11.15
7-07	7 23 69 98	7 -104 98 -259	610a 445p	32003 32003	625a 500p	203p 654p	1203 32003	209p 654p	7h38 1h54	0h30	0h06	10h08	11.15
7-08	61 66 81 7	81 -211 7 -107	605a 145p	32003 32003	620a 200p	1017a 655p	32003 32003	1017a 655p	3h57 4h55	0h30	0h00	9h22	10.60
7-09	7 2	7 -103 2 -062	540a 308p	32003 32003	555a 323p	1103a 703p	1203 32003	1109a 703p	5h08 3h40	0h30	0h06	9h24	10.85
7-10	1 7	7 -105	1257p	1209	102p	1003p	32003	1003p	9h01	0h05	0h00	9h06	9.65
7-11	7	7 -104	152p	1203	203p	1041p	32003	1041p	8h38	0h05	0h06	8h49	9.20
7-12	1 7	1 -007 7 -106	127p	1209 1203	132p 511p	355p 1121p	32003 32003	355p 1121p	2h23 6h10	0h05	0h06	8h44	9.05
7-13	3 7	7 -101	257p	1203	308p	1222x	32003	1222x	9h14	0h05	0h06	9h25	10.10
8-01	4 8	8 -109 Car -010	448a	32003 2331	503a 245p	245p 307p	2331 32003	245p 307p	9h42 0h22	0h15	0h22	10h19	11.45
8-02PHon	6 Car 3 8	6 -093 Car -004 8 -111	435a 1203p	32003 32003 2331	450a 1204p 1226p 508p	859a 1226p 508p	32003 2331 32003	859a 1226p 508p	4h09 0h22 4h42	0h16	0h22	9h29	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-02PHoff	6	6 -093	435a	32003	450a	859a	32003	859a	4h09	0h16	0h22	9h29	10.55
	Car	Car -004	1203p	32003	1204p	1226p	2331	1226p	0h22				
	3 8	8 -111		2331	1226p	508p	32003	508p	4h42				
8-03	1 8 81	3 -073	440a	32003	455a	1145a	1209	1145a	6h50	0h30	0h00	9h07	10.10
	97	97 -255	405p	32003	420p	607p	32003	607p	1h47				
8-04PHon	8 20	8 -111	505a	32003	520a	1226p	2331	1226p	7h06	0h30	0h22	10h14	11.45
	PH8	Car -004		2331	1226p	1248p	32003	1248p	0h22				
	87	87 -233	401p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
8-04PHoff	8 20	8 -111	645a	32003	700a	1226p	2331	1226p	5h26	0h30	0h22	8h34	9.25
		Car -004		2331	1226p	1248p	32003	1248p	0h22				
	87	87 -233	401p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
8-05	8	8 -112	514a	32003	529a	1126a	2331	1126a	5h57	0h30	0h22	9h07	10.35
		Car -004		2331	1126a	1148a	32003	1148a	0h22				
	91	91 -243	405p	32003	420p	638p	32003	638p	2h18				
8-06	8 W3	8 -113	555a	32003	610a	1146a	2331	1146a	5h36	0h30	0h22	9h28	10.75
		Car -006		2331	1146a	1208p	32003	1208p	0h22				
	83	83 -220	340p	32003	355p	655p	32003	655p	3h00				
8-07	2	2 -046	527a	32003	542a	717a	32003	717a	1h35	0h16	0h22	9h44	11.20
	Car	Car -004	1103a	32003	1104a	1126a	2331	1126a	0h22				
	8	8 -112		2331	1126a	657p	32003	657p	7h31				
8-08	81	81 -210	545a	32003	600a	801a	32003	801a	2h01	0h16	0h22	10h02	11.45
	Car	Car -006	1123a	32003	1124a	1146a	2331	1146a	0h22				
	8	8 -113		2331	1146a	709p	32003	709p	7h23				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-09	2L 3 8	8 -110	236p	1209	241p	1105p	32003	1105p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
8-10	8 20	8 -114	253p	32003	308p	1245x	32003	1245x	9h37	0h15	0h00	9h52	10.85
10-01RVoff	10	10 -115	448a	32003	503a	156p	1203	202p	8h53	0h15	0h06	9h14	9.80
10-01RVon	10	10 -115	448a	32003	503a	156p	1203	202p	8h53	0h15	0h06	9h14	9.80
10-02RVoff	10	10 -115	145p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h06	8h45	9.20
10-02RVon	10	10 -115	145p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h06	8h45	9.20
13-01	13	13 -118	358a	32003	413a	1205p	1701	1218p	7h52	0h15	0h13	8h20	8.45
13-02	13	13 -124	434a	32003	449a	1234p	1701	1247p	7h45	0h15	0h13	8h13	8.30
13-03	13	13 -123	433a	32003	448a	1251p	1701	104p	8h03	0h15	0h13	8h31	8.75
13-04	13	13 -119	414a	32003	429a	1256p	1701	109p	8h27	0h15	0h13	8h55	9.35
13-05	13	13 -122	429a	32003	444a	151p	1701	204p	9h07	0h15	0h13	9h35	10.40
13-06	13 94	13 -121	426a	32003	441a	223p	1701	236p	9h42	0h15	0h13	10h10	11.30
13-07	13	13 -120	415a	32003	430a	1049a	1701	1102a	6h19	0h30	0h13	9h34	10.45
	1	1 -016	139p	32003	154p	426p	32003	426p	2h32				
13-08	94	94 -247	442a	32003	457a	647a	32003	647a	1h50	0h15	0h16	9h04	10.35
	13	13 -126		1701	1058a	541p	32003	541p	6h43				
13-09	13	13 -125	502a	32003	517a	1113a	1701	1126a	5h56	0h30	0h13	8h54	10.15
	80	80 -206	330p	32003	345p	600p	32003	600p	2h15				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-10	87 13 86	87 -230 13 -118	457a	32003 1701	512a 1205p	710a 618p	32003 32003	710a 618p	1h58 6h13	0h15	0h16	8h42	10.15
13-11	81 13	81 -207 13 -120	455a	32003 1701	510a 1049a	659a 625p	32003 32003	659a 625p	1h49 7h36	0h15	0h16	9h56	11.40
13-12	13 86 1L	13 -127 1L-036	545a 343p	32003 32003	600a 358p	1158a 643p	1701 32003	1211p 643p	5h58 2h45	0h30	0h13	9h26	10.60
13-13	83 13	83 -218 13 -127	524a	32003 1701	539a 1158a	736a 648p	32003 32003	736a 648p	1h57 6h50	0h15	0h16	9h18	10.75
13-14	80 13	80 -205 13 -123	525a	32003 1701	540a 1251p	759a 653p	32003 32003	759a 653p	2h19 6h02	0h15	0h16	8h52	10.40
13-15	13	13 -124	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-16	13	13 -125	1052a	1701	1113a	825p	32003	825p	9h12	0h05	0h16	9h33	10.40
13-17	13 61 66	13 -122	130p	1701	151p	1011p	32003	1011p	8h20	0h05	0h16	8h41	9.05
13-18	1 4 13	13 -128	1258p	32003	113p	1101p	32003	1101p	9h48	0h15	0h00	10h03	11.15
13-19	13	13 -121	202p	1701	223p	1156p	32003	1156p	9h33	0h05	0h16	9h54	10.85
13-20	13	13 -129	354p	1701	415p	1226x	32003	1226x	8h11	0h05	0h16	8h32	8.75
13-21	13	13 -119	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70
14-01	14	14 -130 Car -001	441a	32003 2703	456a 1244p	1244p 107p	2703 32003	1244p 107p	7h48 0h23	0h15	0h23	8h26	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
14-02	14 234	14 -131 Car -006	441a	32003 2703	456a 136p	136p 159p	2703 32003	136p 159p	8h40 0h23	0h15	0h23	9h18	9.95
14-03	Car 14	Car -001 14 -130	1216p	32003 2703	1221p 1244p	1244p 1013p	2703 32003	1244p 1013p	0h23 9h29	0h05	0h23	9h57	11.00
14-04	Car 14 234	Car -006 14 -131	108p	32003 2703	113p 136p	136p 1015p	2703 32003	136p 1015p	0h23 8h39	0h05	0h23	9h07	9.65
1L-01	1 1L	1L-026	358a	32003	413a	1159a	1209	1159a	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
1L-02	1 1L	1L-029	428a	32003	443a	1229p	1209	1229p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
1L-03	1L 20 W1	20 -135 Car -009	417a	32003 1126	432a 1252p	1252p 107p	1126 32003	1252p 107p	8h20 0h15	0h15	0h15	8h50	9.20
1L-04	1 1L	1L-031	433a	32003	448a	124p	1209	124p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
1L-05	1L	1L-030	430a	32003	445a	154p	1209	154p	9h09	0h15	0h00	9h24	10.10
1L-06	1 1L	1L-024	353a	32003	408a	201p	32003	201p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
1L-07	1 1L 97	1L-025 97 -253	358a 255p	32003 32003	413a 310p	1029a 458p	1209 32003	1029a 458p	6h16 1h48	0h30	0h00	8h34	9.65
1L-08	1 1L 2	1L-028 2 -061	413a 302p	32003 32003	428a 317p	1059a 503p	1209 32003	1059a 503p	6h31 1h46	0h30	0h00	8h47	9.80
1L-09	98 1L	98 -256 1L-025	428a	32003 1209	443a 1029a	629a 518p	32003 32003	629a 518p	1h46 6h49	0h15	0h00	8h50	9.95



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-10	91 1L	91 -239 1L-029	539a	32003	554a 1229p	811a 704p	32003	811a 704p	2h17 6h35	0h15	0h00	9h07	10.55
1L-11RVon	10 1L	10 -117 1L-028	649a	32003	704a 1059a	820a 723p	32003	820a 723p	1h16 8h24	0h15	0h00	9h55	10.95
1L-11RVoff	1L	1L-028	1054a	1209	1059a	723p	32003	723p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
1L-12	1L	1L-032	1124a	1209	1129a	748p	32003	748p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-13	1 1L	1L-026	1154a	1209	1159a	751p	32003	751p	7h52	0h05	0h00	7h57	8.00
1L-14	1 1L	1 -012 1L-035	903a 153p	1209 32003	908a 208p	1122a 754p	1209 32003	1122a 754p	2h14 5h46	0h20	0h00	8h20	8.45
1L-15	61 66 1 1L 3	61 -176 23 -146	923a	32003	938a 411p	150p 848p	32003	150p 848p	4h12 4h37	0h15	0h09	9h13	9.80
1L-16	1 1L	1L-030	149p	1209	154p	923p	32003	923p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
1L-17	1 1L	1L-034	130p	32003	145p	955p	32003	955p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60
20-01	20 91	20 -137 Car -001	422a	32003	437a 1147a	1147a 1202p	1126	1147a 1202p	7h10 0h15	0h15	0h15	7h40	8.00
20-02	20	20 -136 Car -006	419a	32003	434a 1240p	1240p 1255p	1127	1240p 1255p	8h06 0h15	0h15	0h15	8h36	8.90
20-03	20	20 -134 Car -005	408a	32003	423a 106p	106p 121p	1127	106p 121p	8h43 0h15	0h15	0h15	9h13	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-04	20	20 -138 Car -005	436a	32003	451a	157p	1127	157p	9h06	0h15	0h15	9h36	10.40
				1127	157p	212p	32003	212p	0h15				
20-05	84A Car 20	84A-223 Car -001 20 -140 Car -011	426a 901a	32003	441a	631a	32003	631a	1h50	0h16	0h30	8h31	8.75
				32003	902a	917a	1126	917a	0h15				
				1126	917a	312p	1127	312p	5h55				
				1127	312p	327p	32003	327p	0h15				
20-06	20 6	20 -133 6 -096	356a	32003	411a	935a	32003	935a	5h24	0h15	0h44	9h23	10.15
				2103	1232p	332p	2104	353p	3h00				
20-07	20 97 85	20 -139 Car -003 85 -227	440a 330p	32003	455a	1212p	1126	1212p	7h17	0h30	0h15	9h57	11.10
				1126	1212p	1227p	32003	1227p	0h15				
				32003	345p	540p	32003	540p	1h55				
20-08	20 W1 89	20 -141 Car -008 89 -236	457a 325p	32003	512a	1215p	1127	1215p	7h03	0h30	0h15	9h56	11.05
				1127	1215p	1230p	32003	1230p	0h15				
				32003	340p	548p	32003	548p	2h08				
20-09	7 Car 20	7 -102 Car -009 20 -135	520a 1236p	32003	535a	852a	32003	852a	3h17	0h16	0h15	9h07	10.25
				32003	1237p	1252p	1126	1252p	0h15				
				1126	1252p	611p	32003	611p	5h19				
20-10	91 Car 20	91 -240 Car -006 20 -136	557a 1224p	32003	612a	829a	32003	829a	2h17	0h16	0h15	9h01	10.20
				32003	1225p	1240p	1127	1240p	0h15				
				1127	1240p	653p	32003	653p	6h13				
20-11	86 Car 20 91	86 -228 Car -001 20 -137	525a 1131a	32003	540a	713a	32003	713a	1h33	0h16	0h15	9h10	10.70
				32003	1132a	1147a	1126	1147a	0h15				
				1126	1147a	653p	32003	653p	7h06				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
20-12	Car 20	Car -001 20 -142	1037a	32003 1126	1042a 1057a	1057a 733p	1126 32003	1057a 733p	0h15 8h36	0h05	0h15	8h56	9.35
20-13	2 2 20	2 -049 20 -144	827a 125p	1209 32003	832a 140p	1042a 819p	32003 32003	1042a 819p	2h10 6h39	0h20	0h00	9h09	9.90
20-14	Car 1 1L 20	Car -003 20 -139	1152a	32003 1126	1157a 1212p	1212p 914p	1126 32003	1212p 914p	0h15 9h02	0h05	0h15	9h22	10.10
20-15	Car 20	Car -008 20 -141	1155a	32003 1127	1200p 1215p	1215p 928p	1127 32003	1215p 928p	0h15 9h13	0h05	0h15	9h33	10.40
20-16	Car 20	Car -005 20 -138	137p	32003 1127	142p 157p	157p 1050p	1127 32003	157p 1050p	0h15 8h53	0h05	0h15	9h13	9.80
20-17	Car 2 20	Car -005 20 -134	1246p	32003 1127	1251p 106p	106p 1051p	1127 32003	106p 1051p	0h15 9h45	0h05	0h15	10h05	11.15
20-18	Car 8 20	Car -010 8 -109	218p	32003 2331	223p 245p	245p 1149p	2331 32003	245p 1149p	0h22 9h04	0h05	0h22	9h31	10.25
20-19	Car 20	Car -011 20 -140	252p	32003 1127	257p 312p	312p 1156p	1127 32003	312p 1156p	0h15 8h44	0h05	0h15	9h04	9.65
20-20	2 2L 20	20 -143	306p	1209	311p	1248x	32003	1248x	9h37	0h05	0h00	9h42	10.55
20-21	8 20	20 -145	516p	32003	531p	159x	32003	159x	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
23-01	98A 3 7 23 69	98A-260 23 -146	421a	32003	436a	612a	32003	612a	1h36	0h15	0h24	9h36	10.40
				1203	850a	411p	1109	429p	7h21				
23-02	7 23 69 61 66	7 -101 66 -192	517a	32003	532a	1233p	1203	1239p	7h01	0h30	0h06	9h55	11.15
			410p	32003	425p	643p	32003	643p	2h18				
23-03	1 2 2L W3 23 69	1 -010 23 -150	522a	32003	537a	1022a	1209	1022a	4h45	0h30	0h00	10h01	11.40
			142p	32003	157p	643p	32003	643p	4h46				
23-04	7 23 69 98A	23 -147 98A-262	543a	32003	558a	133p	1203	139p	7h35	0h30	0h06	10h06	11.20
			434p	32003	449p	644p	32003	644p	1h55				
23-05	7 23 69	7 -103	1052a	1203	1103a	834p	32003	834p	9h31	0h05	0h06	9h42	10.55
23-06	23 69	23 -148	1057a	32003	1112a	911p	32003	911p	9h59	0h15	0h00	10h14	11.30
2L-01	2 20 2 2L	2 -044 2 -039	505a	32003	520a	951a	32003	951a	4h31	0h15	0h00	9h26	10.60
				1209	121p	601p	32003	601p	4h40				
2L-02	89 2L 61 66	89 -234 2L-065	439a	32003	454a	655a	32003	655a	2h01	0h30	0h00	9h22	10.90
			1058a	32003	1113a	604p	32003	604p	6h51				
2L-03	2 2L	2 -042	203p	1209	208p	955p	32003	955p	7h47	0h05	0h00	7h52	8.00
32-01	32	32 -151	448a	32003	503a	1252p	1212	1255p	7h49	0h15	0h03	8h07	8.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
32-02	32	32 -152	533a	32003	548a	153p	1212	156p	8h05	0h15	0h03	8h23	8.60
32-03	32	32 -152	143p	1212	153p	947p	32003	947p	7h54	0h05	0h05	8h04	8.15
32-04	32	32 -151	1242p	1212	1252p	1004p	32003	1004p	9h12	0h05	0h05	9h22	10.10
60-01	60	60 -156	427a	32003	442a	1205p	2104	1226p	7h23	0h15	0h21	7h59	8.00
60-02	60 67	67 -198	442a	32003	457a	144p	2103	207p	8h47	0h15	0h23	9h25	10.10
60-03	60 67	60 -154 67 -200	345a	32003 2103	400a 1214p	948a 231p	32003 2104	948a 252p	5h48 2h17	0h15	0h44	9h04	9.65
60-04	91A 60	91A-244 60 -153	410a	32003 2103	425a 848a	615a 253p	32003 32003	615a 253p	1h50 6h05	0h15	0h23	8h33	8.90
60-05	60 1	60 -157 1 -015	445a 137p	32003 32003	500a 152p	1047a 545p	32003 32003	1047a 545p	5h47 3h53	0h30	0h00	10h10	11.45
60-06PHon	60 1 PH8	60 -159 1 -018	455a 227p	32003 32003	510a 242p	1117a 621p	32003 32003	1117a 621p	6h07 3h39	0h30	0h00	10h16	11.80
60-06PHoff	60 1	60 -159 1 -018	455a 356p	32003 32003	510a 411p	1117a 621p	32003 32003	1117a 621p	6h07 2h10	0h30	0h00	8h47	10.00
60-07	60 81	60 -160 81 -214	525a 450p	32003 32003	540a 505p	105p 652p	2104 32003	126p 652p	7h25 1h47	0h30	0h21	10h03	11.15
60-08	2 60 65	2 -049 60 -162	600a 1134a	32003 32003	615a 1149a	832a 700p	1209 32003	832a 700p	2h17 7h11	0h30	0h00	9h58	11.25
60-09	60 65	60 -156	1139a	2104	1205p	737p	32003	737p	7h32	0h05	0h21	7h58	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
60-10	60	60 -163	1221p	32003	1236p	743p	32003	743p	7h07	0h15	0h00	7h22	8.00
60-11	60	60 -164	1251p	32003	106p	813p	32003	813p	7h07	0h15	0h00	7h22	8.00
60-12	60 65	60 -155	1047a	2103	1115a	855p	32003	855p	9h40	0h05	0h23	10h08	11.15
60-13	60 61 66	60 -161	1226p	2103	1254p	906p	32003	906p	8h12	0h05	0h23	8h40	9.05
60-14	1 60	7 -105 60 -165	1029a 244p	32003 32003	1044a 259p	102p 941p	1209 32003	102p 941p	2h18 6h42	0h30	0h00	9h30	10.25
60-15	1 60	1 -011 60 -166	1204p 348p	1209 32003	1209p 403p	218p 1037p	1209 32003	218p 1037p	2h09 6h34	0h20	0h00	9h03	9.65
60-16	60 67	67 -195	211p	2103	239p	1134p	32003	1134p	8h55	0h05	0h23	9h23	10.10
60-17	60	60 -158	156p	2103	224p	1155p	32003	1155p	9h31	0h05	0h23	9h59	11.00
61-01	61 66 81	61 -167	340a	32003	355a	1148a	32003	1148a	7h53	0h15	0h00	8h08	8.15
61-02	61 66	61 -169	354a	32003	409a	1218p	32003	1218p	8h09	0h15	0h00	8h24	8.60
61-03	61 66	61 -171	424a	32003	439a	1249p	32003	1249p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60
61-04	61 66	61 -172	428a	32003	443a	120p	32003	120p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
61-05	61 66 Car 651	61 -168 Car -005 651 -276 Car -011	350a 1107a	32003 32003 4609 4609	405a 1108a 1148a 148p 228p	823a 1148a 148p 228p	32003 4609 4609 32003	823a 1148a 148p 228p	4h18 0h40 2h00 0h40	0h16	1h20	7h54	8.05

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-06	61 66 67	61 -170 67 -198	420a	32003 2103	435a 144p	1117a 403p	32003 2104	1117a 424p	6h42 2h19	0h15	0h44	10h00	11.00
61-07	7 23 69 1 61 66	23 -146  61 -180	513a  1220p	32003  32003	528a  1235p	850a  631p	1203  32003	856a  631p	3h22  5h56	0h30	0h06	9h54	11.30
61-08	61 66 306 2 2L	61 -175  2 -059	538a  156p	32003  32003	553a  211p	1047a  633p	32003  1209	1047a  633p	4h54  4h22	0h30	0h00	9h46	11.05
61-09	84A 61 66	84A-224 61 -179	527a 1153a	32003 32003	542a 1208p	735a 656p	32003 32003	735a 656p	1h53 6h48	0h30	0h00	9h11	10.70
61-10RVon	10 61 66 84A	10 -116 61 -177	609a 1023a	32003 32003	624a 1038a	740a 700p	32003 32003	740a 700p	1h16 8h22	0h30	0h00	10h08	11.25
61-10RVoff	61 66 84A	61 -177	1023a	32003	1038a	700p	32003	700p	8h22	0h15	0h00	8h37	8.90
61-11	61 66	61 -178	1053a	32003	1108a	741p	32003	741p	8h33	0h15	0h00	8h48	9.20
61-12	61 66	61 -181	121p	32003	136p	1038p	32003	1038p	9h02	0h15	0h00	9h17	9.95
61-13	7 61 66	61 -182	215p	32003	230p	1107p	32003	1107p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-14	13	13 -119	1235p	1701	1256p	308p	1701	321p	2h12	0h20	0h29	9h43	10.55
	7 8	61 -186	425p	32003	440p	1122p	32003	1122p	6h42				
	61 66												
	97												
65-01	60 65	60 -153	329a	32003	344a	848a	2103	911a	5h04	0h30	0h23	8h28	9.10
	2 2L	20 -143	1225p	32003	1240p	311p	1209	311p	2h31				
65-02	65 67	67 -196	434a	32003	449a	1132a	2104	1153a	6h43	0h30	0h21	9h10	10.15
	96A	96A-250	340p	32003	355p	531p	32003	531p	1h36				
65-03	1L	1L-032	808a	32003	823a	1129a	1209	1129a	3h06	0h30	0h00	9h09	9.85
	65 67	65 -188	204p	32003	219p	752p	32003	752p	5h33				
65-04	60 65	60 -160	1239p	2104	105p	1053p	32003	1053p	9h48	0h05	0h21	10h14	11.30
	67												
65-05	65 67	65 -189	301p	32003	316p	1126p	32003	1126p	8h10	0h15	0h00	8h25	8.60
67-01	60 67	60 -155	408a	32003	423a	1115a	2103	1138a	6h52	0h15	0h23	7h30	8.00
67-02	67	67 -194	407a	32003	422a	1230p	2104	1251p	8h08	0h15	0h21	8h44	9.05
67-03	13 67	67 -193	347a	32003	402a	134p	32003	134p	9h32	0h15	0h00	9h47	10.70
67-04	7	7 -099	435a	32003	450a	803a	32003	803a	3h13	0h15	0h21	9h52	11.15
	67 84A	67 -196		2104	1132a	535p	32003	535p	6h03				
67-05	67	67 -197	438a	32003	453a	1144a	2103	1207p	6h51	0h30	0h23	9h32	10.50
	97	97 -254	335p	32003	350p	538p	32003	538p	1h48				



Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-06	60 67 83	67 -199 83 -219	456a 320p	32003 32003	511a 335p	1044a 554p	2103 32003	1107a 554p	5h33 2h19	0h30	0h23	8h45	10.05
67-07	67 98A	67 -200 98A-261	508a 354p	32003 32003	523a 409p	1214p 608p	2103 32003	1237p 608p	6h51 1h59	0h30	0h23	9h43	10.80
67-08	61 66 67	61 -173 67 -194	519a	32003 2104	534a 1230p	922a 618p	32003 32003	922a 618p	3h48 5h48	0h15	0h21	10h12	11.45
67-09PHon	PH8 1 67 89	PH8 -283 67 -195 89 -237	455a 405p	32003 1209 32003	510a 915a 420p	701a 239p 625p	32003 2103 32003	701a 302p 625p	1h51 5h24 2h05	0h30	0h23	10h13	11.35
67-09PHoff	1 67 89	67 -195 89 -237	910a 405p	1209 32003	915a 420p	239p 625p	2103 32003	302p 625p	5h24 2h05	0h20	0h23	8h12	8.30
67-10R3on	96A 307 67	96A-248 67 -197	507a	32003 2103	522a 1144a	736a 631p	32003 32003	736a 631p	2h14 6h47	0h15	0h23	9h39	11.20
67-10R3off	96A 67	96A-248 67 -197	507a	32003 2103	522a 1144a	651a 631p	32003 32003	651a 631p	1h29 6h47	0h15	0h23	8h54	10.35
67-11	67	67 -199	1016a	2103	1044a	714p	32003	714p	8h30	0h05	0h23	8h58	9.50
67-12	60 67 83	60 -161 83 -222	646a 430p	32003 32003	701a 445p	1254p 736p	2103 32003	117p 736p	5h53 2h51	0h30	0h23	9h37	10.75
67-13	67	67 -200	205p	2104	231p	1137p	32003	1137p	9h06	0h05	0h21	9h32	10.25
67-14	65 67	67 -198	337p	2104	403p	1237x	32003	1237x	8h34	0h05	0h21	9h00	9.50
67-15	60 67	67 -202	447p	32003	502p	251x	32003	251x	9h49	0h15	0h00	10h04	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
69-01	3 23 69	3 -075	522a	32003	537a	321p	1109	329p	9h44	0h15	0h08	10h07	11.15
69-02	23 69	69 -203	106p	32003	121p	1054p	32003	1054p	9h33	0h15	0h00	9h48	10.70
W1-01	8 13 W1 2	13 -126 2 -060	507a 227p	32003	522a 242p	1058a 608p	1701	1111a 608p	5h36 3h26	0h30	0h13	9h45	11.10
102-01	102	102 -263 Car -004	520a	32003	535a 131p	131p 156p	2307	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.90
102-02	Car 102	Car -004 102 -263	101p	32003	106p 131p	131p 1002p	2307	131p 1002p	0h25 8h31	0h05	0h25	9h01	9.50
122-01	122	122 -264	450a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h15	0h21	9h14	9.80
122-02	122	122 -264	117p	2104	143p	1004p	32003	1004p	8h21	0h05	0h21	8h47	9.20
123-01	123	123 -265	450a	32003	505a	127p	2109	153p	8h22	0h15	0h26	9h03	9.65
123-02	123	123 -265	1250p	2109	127p	909p	32003	909p	7h42	0h05	0h32	8h19	8.45
151-01	151	151 -267	428a	32003	443a	1241p	1701	1254p	7h58	0h15	0h13	8h26	8.60
151-02	151	151 -267	1220p	1701	1241p	810p	32003	810p	7h29	0h05	0h16	7h50	8.00
200-01	200	200 -268 Car -010	450a	32003	505a 130p	130p 200p	3404	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-02	200	200 -269 Car -007	520a	32003	535a 200p	200p 230p	3404	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
200-03mRDon	2L 23 200 7	4 -082 7 -108	448a 206p	32003 32003	503a 221p	1014a 545p	1209 32003	1014a 545p	5h11 3h24	0h30	0h00	9h05	10.35
200-03uwtfRDon	2L 23 200 7	4 -082 7 -108	448a 154p	32003 32003	503a 209p	1014a 545p	1209 32003	1014a 545p	5h11 3h36	0h30	0h00	9h17	10.55
200-03RDoff	2L 23 200 7	4 -082 7 -108	448a 250p	32003 32003	503a 305p	1014a 545p	1209 32003	1014a 545p	5h11 2h40	0h30	0h00	8h21	9.65
200-04	1 2 200	2 -048 200 -270	551a 122p	32003 32003	606a 137p	1036a 639p	1209 32003	1036a 639p	4h30 5h02	0h30	0h00	10h02	11.15
200-05	Car 200	Car -010 200 -268	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h05	0h30	10h02	11.00
200-06	Car 200	Car -007 200 -269	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40
301-01	301 303	301 -271	418a	32003	433a	1231p	1212	1234p	7h58	0h15	0h03	8h16	8.45
301-02	67 301	67 -201 301 -271	546a	32003 1212	601a 1231p	829a 709p	32003 32003	829a 709p	2h28 6h38	0h15	0h05	9h26	10.85
303-01	303	303 -272	506a	32003	521a	1223p	1212	1226p	7h02	0h15	0h03	7h20	8.00
303-02	303	303 -272	1213p	1212	1223p	837p	32003	837p	8h14	0h05	0h05	8h24	8.60
307-01	307	307 -273	450a	32003	505a	228p	1212	231p	9h23	0h15	0h03	9h41	10.55

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
307-02	307	307 -273	218p	1212	228p	1139p	32003	1139p	9h11	0h05	0h05	9h21	10.10
551-01	551 552	551 -274 Car -003	323a	32003 9939	338a 108p	108p 126p	9939 32003	108p 126p	9h30 0h18	0h15	0h18	10h03	11.15
551-02	551 552	551 -275	345a	32003	400a	105p	9939	126p	9h05	0h15	0h21	9h41	10.55
551-03	551 552	551 -275	1245p	9939	105p	1019p	32003	1019p	9h14	0h05	0h15	9h34	10.40
551-04	Car 551 552	Car -003 551 -274	1245p	32003 9939	1250p 108p	105p 1022p	9939 32003	105p 1022p	0h15 9h14	0h05	0h18	9h37	10.40
651-01	651	651 -276 Car -005	334a	32003 4609	349a 1148a	1148a 1228p	4609 32003	1148a 1228p	7h59 0h40	0h15	0h40	8h54	9.35
651-02	Car 651	Car -011 651 -276	103p	32003 4609	108p 148p	148p 1013p	4609 32003	148p 1013p	0h40 8h25	0h05	0h40	9h10	9.80
671-01	671	671 -277 Car -007	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -007 671 -277	1146a	32003 4209	1151a 1234p	1226p 749p	4209 32003	1226p 749p	0h35 7h15	0h05	0h43	8h03	8.15
672-01	672 674	672 -278 Car -002	544a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.15
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -278	1238p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h05	0h35	7h54	8.00
673-01	673	673 -279	443a	32003	458a	1226p	4209	108p	7h28	0h15	0h42	8h25	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
673-02	673	673 -279	1146a	4209	1226p	754p	32003	754p	7h28	0h05	0h35	8h08	8.15